



# PRÉFET DE SEINE-ET-MARNE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Le Préfet de Seine-et-Marne  
Chevalier de la Légion d'Honneur,  
Officier de l'ordre national du Mérite,**

**Arrêté préfectoral 2022/DDT/SEPR/89  
portant approbation du nouveau classement sonore des voies ferroviaires  
gérées par la RATP et SNCF Réseau  
ainsi que de la ligne 17 Nord, projetée par la Société du Grand Paris,  
dans le département de Seine-et-Marne et de la ligne Charles-de-Gaulle Express**

- VU** le Code de l'environnement, et notamment ses articles L. 571-10, et R. 571-32 à R. 571-43 ;
- VU** le Code de la construction et de l'habitation, et notamment ses articles L. 111-11, L. 111-11-1 et L. 111-11-2, R. 111-4-1 et R. 111-23-1 à R. 111-23-3 ;
- VU** le Code de l'urbanisme et notamment ses articles R. 151-53 et R. 153-18 ;
- VU** le décret du Président de la République en date du 30 juin 2021 portant nomination de Monsieur Lionel BEFFRE, préfet de Seine-et-Marne ;
- VU** l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit modifié par l'arrêté du 23 juillet 2013 ;
- VU** les arrêtés préfectoraux du département de Seine-et-Marne n° 99/DAI/1/CV/019 du 15 février 1999, 99/DAI/1/CV/048 du 12 mars 1999, 99/DAI/1/CV/070 du 19 avril 1999, 99/DAI/1/CV/102 du 19 mai 1999, 99/DAI/1/CV/207 du 24 décembre 1999, 99/DAI/1/CV/208 du 24 décembre 1999, 2000/DAI/1/CV/083 du 12 mai 2000 et 01/DAI/1/CV/046 du 23 mars 2001, relatifs au classement sonore des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit, assortis des pièces annexées ;
- VU** l'arrêté du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements de santé ;
- VU** l'arrêté du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les hôtels ;
- VU** l'arrêté du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

**VU** le recensement des infrastructures devant faire l'objet d'un classement sonore ou d'une actualisation de leur classement sonore, effectué par la RATP, SNCF Réseau et la Société du Grand Paris sur leur réseau existant ou projeté respectif et réalisé pour le compte du Préfet, ainsi que la proposition de classement sonore à leur appliquer ;

**VU** la consultation des communes du 24 juin 2021 au 24 septembre 2021, et les avis formulés ;

**CONSIDÉRANT** que le classement sonore des infrastructures gérées par la RATP et SNCF Réseau dans le département de Seine-et-Marne a lieu d'être actualisé compte tenu des évolutions structurelles du réseau, des évolutions du trafic l'empruntant, des évolutions dans les perspectives de développement du trafic projeté et du développement urbain autour de ces infrastructures ;

**CONSIDÉRANT** qu'il convient de classer les infrastructures projetées par la Société du Grand Paris, en application de l'article R571.32 du code de l'environnement, et notamment la ligne 17 qui a fait l'objet d'une Déclaration d'Utilité Publique par décret n°2017-186 du 14 février 2017 et qui comprendra des sections aériennes dont une en Seine-et-Marne, sur le territoire de la commune du Mesnil-Amelot ainsi que la ligne Charles-de-Gaulle (CDG) Express, qui traverse la commune de Mitry-Mory et qui a fait l'objet d'une DUP le 19 décembre 2008, prorogée par le décret n°2018 du 19 novembre 2018.

**SUR** proposition du secrétaire général de la préfecture et du directeur départemental des territoires de Seine-et-Marne ;

## **ARRETE**

### **Article 1er :**

Les arrêtés préfectoraux du département de Seine-et-Marne n° 99/DAI/1/CV/019 du 15 février 1999, 99/DAI/1/CV/048 du 12 mars 1999, 99/DAI/1/CV/070 du 19 avril 1999, 99/DAI/1/CV/102 du 19 mai 1999, 99/DAI/1/CV/207 du 24 décembre 1999, 99/DAI/1/CV/208 du 24 décembre 1999, 2000/DAI/1/CV/083 du 12 mai 2000 et 01/DAI/1/CV/046 du 23 mars 2001, relatifs au classement sonore des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit sont modifiés conformément aux dispositions du présent arrêté, pour les communes impactées par le classement sonore des voies de la RATP, de SNCF Réseau et de la Société du Grand Paris listées à l'annexe I.

## Article 2 :

La catégorie du classement sonore des infrastructures de transports terrestres est définie en application des dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 sus-visé.

Pour les lignes ferroviaires à grande vitesse :

| Niveau sonore de référence<br>$L_{Aeq}$ (6h-22h) en dB(A) | Niveau sonore de référence<br>$L_{Aeq}$ (22h-6h) en dB(A) | Catégorie de l'infrastructure | Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure <sup>1</sup> |
|---|---|-------------------------------|---|
| $L > 81$  | $L > 76$  | 1                             | 300 m   |
| $76 < L \leq 81$  | $71 < L \leq 76$  | 2                             | 250 m   |
| $70 < L \leq 76$  | $65 < L \leq 71$  | 3                             | 100 m   |
| $65 < L \leq 70$  | $60 < L \leq 65$  | 4                             | 30 m  |
| $60 < L \leq 65$  | $55 < L \leq 60$  | 5                             | 10 m  |

Pour les lignes ferroviaires conventionnelles :

| Niveau sonore de référence<br>$L_{Aeq}$ (6h-22h) en dB(A) | Niveau sonore de référence<br>$L_{Aeq}$ (22h-6h) en dB(A) | Catégorie de l'infrastructure | Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure |
|---|---|-------------------------------|--|
| $L > 84$  | $L > 79$  | 1                             | 300 m  |
| $79 < L \leq 84$  | $74 < L \leq 79$  | 2                             | 250 m  |
| $73 < L \leq 79$  | $68 < L \leq 74$  | 3                             | 100 m  |
| $68 < L \leq 73$  | $63 < L \leq 68$  | 4                             | 30 m   |
| $63 < L \leq 68$  | $58 < L \leq 63$  | 5                             | 10 m   |

Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 " cartographie du bruit en milieu extérieur ", à une hauteur de 5 mètres au-dessus du plan de roulement et à une distance de 10 mètres de l'infrastructure, pour les voies en tissu ouvert<sup>2</sup> (ce qui est le cas des voies ferrées faisant l'objet du présent arrêté).

Si les niveaux sonores de référence évalués pour chaque période, diurne (6 h - 22 h) et nocturne (22 h - 6 h), conduisent à classer une infrastructure ou un tronçon d'infrastructure dans deux catégories différentes, l'infrastructure ou le tronçon de l'infrastructure est classée dans la catégorie la plus bruyante.

Les tronçons d'infrastructures qui disposent d'une protection acoustique par couverture ou par tunnel n'ont pas lieu d'être classés.

1 Pour les infrastructures ferroviaires, la distance est mesurée à partir du rail le plus proche

2 La notion de tissu ouvert est définie dans la norme NF S 31-130

### **Article 3 :**

Les infrastructures de transports terrestres concernées par le présent arrêté relèvent de SNCF Réseau, de la RATP et de la Société du Grand Paris.

Chaque infrastructure ou tronçon d'infrastructure de ce réseau, classé au titre du classement sonore, est listé en annexe 1 du présent arrêté avec la liste des communes concernées pour chaque tronçon, le début et la fin du tronçon classé, sa catégorie et la largeur du secteur affecté par le bruit associé à la catégorie.

Toutes les zones urbanisées traversées par les voies de la RATP, de SNCF Réseau et de la Société du Grand Paris sont en tissu ouvert (la précision ne sera donc pas indiquée dans l'annexe 1).

La cartographie des infrastructures classées ainsi que des secteurs affectés par le bruit associé est annexée au présent arrêté (annexe 2).

La cartographie dynamique des infrastructures classées et des secteurs affectés par le bruit associé est disponible sur le site internet de la préfecture de Seine-et-Marne :

<https://www.seine-et-marne.gouv.fr/Politiques-publiques/Environnement-et-cadre-de-vie/Bruit/Classement-sonore-des-infrastructures-terrestres>

### **Article 4 :**

Les bâtiments d'habitation, les établissements d'enseignement, de santé et les hôtels à construire, ainsi que les parties nouvelles de ces types de bâtiments existants, situés dans les secteurs affectés par le bruit des infrastructures classées à l'article 3, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément à l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

### **Article 5 :**

Les maires des communes concernées veillent à ce que soient annexés au plan local d'urbanisme, dans un délai de 2 mois, par un arrêté de mise à jour :

- les arrêtés de classement sonore concernant la commune
- la cartographie des secteurs situés au voisinage des infrastructures de transports terrestres classées dans l'une des 5 catégories du classement sonore,
- les prescriptions d'isolement acoustique édictées,
- et la référence des arrêtés préfectoraux correspondants avec l'indication des lieux où ils peuvent être consultés.

### **Article 6 :**

Le présent arrêté fait l'objet d'une publication dans le recueil des actes administratifs de la Préfecture de Seine-et-Marne et affiché pendant un mois dans les mairies des communes listées en annexe.

### **Article 7 :**

Conformément à l'article R.421-1 du Code de justice administrative, le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux dans le délai de deux mois à compter de sa publication ou notification, devant le tribunal administratif de Melun, adressé par courrier au 43 rue du Général de Gaulle - 77 000 Melun ou par l'application « télérecours citoyens » accessible à partir du site [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr).

Il peut également faire l'objet d'un recours gracieux auprès de Monsieur le préfet de Seine-et-Marne. Cette démarche prolonge le délai de recours contentieux qui doit alors être introduit dans les deux mois suivant la réponse.

Le silence gardé par l'administration pendant plus de deux mois sur la demande de recours gracieux emporte décision implicite de rejet de cette demande.

Dans les cas où le silence gardé par l'autorité administrative sur une demande vaut décision de rejet, l'intéressé dispose, pour former un recours, d'un délai de deux mois à compter de la date à laquelle est née une décision implicite de rejet.

Toutefois, lorsqu'une décision explicite de rejet intervient avant l'expiration de cette période, elle fait à nouveau courir le délai de recours.

**Article 8 :**

Le secrétaire général de la préfecture de Seine-et-Marne, les sous-préfets de Meaux, Torcy, Fontainebleau et Provins, le directeur départemental des territoires de Seine-et-Marne, les maires des communes impactées et listées en annexe 1.4 sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture de Seine-et-Marne.

  
- 8 JUL. 2022  
Lionel BEFFRE

## Annexe 1

La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans les tableaux ci-après, comptée de part et d'autre des voies, à partir du bord extérieur du rail le plus proche.

### 1.1 - Classement sonore des infrastructures de transport terrestre gérées par la RATP

| Nom de l'infrastructure | Début du tronçon (gare) | Fin du tronçon (gare)  | Catégorie | Largeur du secteur affecté par le bruit | Communes concernées (traversées et/ou impactées)                |
|-------------------------|-------------------------|------------------------|-----------|---|---|
| RER A4                  | Noisy-Champs            | Noisiel                | 3         | 100 m                                   | Champs-sur-Marne<br>Noisiel                                     |
| RER A4                  | Noisiel                 | Lognes                 | 3         | 100 m                                   | Noisiel<br>Lognes   |
| RER A4                  | Lognes                  | Torcy                  | 3         | 100 m                                   | Lognes<br>Torcy   |
| RER A4                  | Torcy                   | Bussy-Saint-Georges    | 3         | 100 m                                   | Torcy<br>Bussy-Saint-Martin<br>Collégien<br>Bussy-Saint-Georges |
| RER A4                  | Bussy-Saint-Georges     | Val d'Europe           | 3         | 100 m                                   | Bussy-Saint-Georges<br>Jossigny                                 |
| RER A4                  | Val d'Europe            | Marne la Vallée Chessy | 3         | 100 m                                   | Jossigny<br>Montévrain<br>Serris<br>Chessy                      |

### 1.2 - Classement sonore de la future ligne 17 réalisée par la Société du Grand Paris

| Nom de l'infrastructure | Début du tronçon                                   | Fin du tronçon                           | Catégorie | Largeur du secteur affecté par le bruit | Commune concernée |
|-------------------------|--|--|-----------|---|-------------------|
| Ligne 17                | A la sortie du tunnel au Mesnil-Amelot (PK 29+571) | Au terminus au Mesnil-Amelot (PK 30+355) | 4         | 30 m                                    | Le Mesnil-Amelot  |

### 1.3 - Classement sonore des infrastructures de transport terrestre gérées par SNCF Réseau et de la future ligne CDG Express

| N° ligne   | N° tronçon  | Début                         | Fin                  | Vitesse | Catégorie actuelle | Catégorie proposée | Largeur du secteur affecté par le bruit   | Communes de Seine et Marne traversées ou impactées  |
|--|---|-------------------------------|----------------------|---------|--------------------|--------------------|---|---|
| 1000<br>SNCF de Paris Est à Mulhouse<br>d'Emerainville à Longueville | 1206  | VILLIERS SUR MARNE (94)       | PONTAULT-COMBAULT    | 140     | 2                  | 3                  | 100   | EMERAINVILLE ; PONTAULT-COMBAULT  |
|  | 1207.0  | EMERAINVILLE                  | ROISSY EN BRIE       | 140     | 2                  | 3                  | 100   | EMERAINVILLE ; ROISSY EN BRIE   |
|  | 1207.1  | ROISSY EN BRIE                | GRETZ-ARMAINVILLIERS | 140     | 2                  | 3                  | 100   | ROISSY EN BRIE ; OZOIR LA FERRIERE ; GRETZ-ARMAINVILLIERS   |
|  | 1211  | GRETZ-ARMAINVILLIERS          | VERNEUIL L'ETANG     | 150     | 2                  | 3                  | 100   | GRETZ-ARMAINVILLIERS ; PRESLES EN BRIE ; COURQUETAINE ; LIVERY EN BRIE ; OZOIR LE VOULGIS ; CHAUMES EN BRIE ; YEBLES ; GUIGNES ; VERNEUIL L'ETANG   |
|  | 1212  | VERNEUIL L'ETANG              | LONGUEVILLE          | 150     | 2                  | 3                  | 100   | VERNEUIL L'ETANG ; AUBEPIERRE-OZOIR-LE-REPOS ; QUIERS (impactée) ; MORMANT ; GRANDPUITS-BAILLY-CARROIS ; NANGIS ; RAMPILLON ; VANVILLE ; SOGNOLLES EN MONTOIS ; MAISON ROUGE ; LIZINES (impactée) ; SAINT LOUP DE NAUD ; LONGUEVILLE  |
| 2000<br>SNCF de Gretz-Armainvilliers à Tournan-en-Brie               | 1614  | GRETZ-ARMAINVILLIERS          | TOURNAN EN BRIE      | 90      | 4                  | 4                  | 30  | GRETZ-ARMAINVILLIERS ; TOURNAN EN BRIE  |
| 5000<br>TGV-EST de Chelles à Dhuisy                                  | 1400  | VAIRES SUR MARNE              | VAIRES SUR MARNE     | 160     | /                  | 2                  | 200   | VAIRES SUR MARNE  |
|  | 1400.1  | VAIRES SUR MARNE              | MESSY                | 300     | /                  | 3                  | 250   | VAIRES SUR MARNE ; POMPONNE ; VILLEVAUDE ; CARNETIN (impactée) ; ANNET SUR MARNE ; CLAYE SOUILLY ; FRESNE SUR MARNE (impactée) ; MESSY  |
|  | 1401  | MESSY                         | DHUISY               | 320     | /                  | 2                  | 250   | MESSY ; CHARNY ; SAINT-MESMES (impactée) ; VILLEROY ; IVERNY ; CHAUCONIN NEUFMONTIERS ; LE PLESSIS L'EVEQUE (impactée) ; MONTHYON ; PENCHARD ; BARCY ; CHAMBRY ; VARREDES ; ETREPILLY ; CONGIS SUR THEROUANNE ; TROCY EN MULTIEN ; LE PLESSIS PLACY ; LIZY SUR OURCQ ; OCQUERRE ; MAY EN MULTIEN (impactée) ; CROUY SUR OURCQ ; VENDREST ; COULOMBS EN VALOIS ; GERMIGNY SOUS COULOMBS ; DHUISY |
| 70000<br>SNCF de Noisy-le-sec à Strasbourg<br>de Chelles à Citry     | 1013  | GAGNY (93)                    | CHELLES              | 160     | 2                  | 2                  | 250   | CHELLES   |
|  | 1015  | CHELLES                       | VAIRES SUR MARNE     | 160     | 2                  | 1                  | 250   | CHELLES ; BROU SUR CHANTEREINE ; VAIRES SUR MARNE   |
|  | 1016.0  | VAIRES SUR MARNE              | VAIRES SUR MARNE     | 160     | 2                  | 2                  | 250   | VAIRES SUR MARNE  |
|  | 1016.1  | VAIRES SUR MARNE              | POMPONNE             | 160     | 2                  | 1                  | 250   | VAIRES SUR MARNE ; POMPONNE ; TORCY (impactée) ; SAINT THIBAUT DES VIGNES (impactée) ; LAGNY SUR MARNE (impactée)   |
|  | 1017  | POMPONNE                      | ESBLY                | 160     | 2                  | 2                  | 250   | POMPONNE ; LAGNY SUR MARNE (impactée) ; THORIGNY SUR MARNE ; DAMPMART ; MONTEVRAIN (impactée) ; CHESSY (impactée) ; CHALIFERT ; LESCHES (impactée) ; COUPVRAY ; ESBLY   |
|  | 1018.0  | ESBLY                         | VILLENROY            | 160     | 2                  | 2                  | 250   | ESBLY ; ISLES LES VILLENROY ; CONDE SAINTE LIBIAIRE (impactée) ; MAREUIL LES MEAUX (impactée) ; VILLENROY   |
|  | 1018.1  | VILLENROY                     | MEAUX                | 150     | 2                  | 2                  | 250   | MAREUIL LES MEAUX (impactée) ; VILLENROY ; MEAUX  |
|  | 1021  | MEAUX                         | TRILPORT             | 150     | 2                  | 2                  | 100   | MEAUX ; POINCY ; TRILPORT   |
|  | 1022.0  | TRILPORT                      | GERMIGNY L'EVEQUE    | 120     | 2                  | 3                  | 100   | TRILPORT ; GERMIGNY L'EVEQUE  |
|  | 1022.1  | GERMIGNY-L'EVEQUE             | USSY SUR MARNE       | 150     | 2                  | 3                  | 100   | GERMIGNY-L'EVEQUE ; ARMENTIERES EN BRIE ; CHANGIS SUR MARNE ; USSY SUR MARNE  |
| 1022.2   | USSY SUR MARNE  | CITRY                         | 160                  | 2       | 2                  | 100                | USSY SUR MARNE ; LA FERTE SOUS JOUARRE ; CHAMIGNY ; LUZANCY ; MERY SUR MARNE ; NANTEUIL SUR MARNE ; SAACY SUR MARNE ; CITRY ; REUIL-EN-BRIE (n'est plus impactée) |   |
| 226000<br>TGV NORD-EUROPE De Moussy-le-Neuf à Othis                  | 2401.1<br>(confondu avec tronçon 2998.0 de la L 226310) | MOUSSY LE NEUF                | MOUSSY LE NEUF       | 230     | 2                  | 2                  | 250   | MOUSSY LE NEUF  |
|  | 2402  | MOUSSY LE NEUF                | OTHIS                | 300     | 2                  | 2                  | 300   | MOUSSY LE NEUF ; OTHIS  |
| 226310<br>TGV Interconnexion Est                                     | 2430  | MAUREGARD                     | LE MESNIL-AMELOT     | 230     | 2                  | 2                  | 100   | MAUREGARD ; LE MESNIL-AMELOT  |
|  | 2431.0  | TREMBLAY EN FRANCE (93)       | MITRY MORY           | 230     | 2                  | 2                  | 250   | MITRY MORY  |
|  | 2431.1  | MITRY MORY                    | MESSY                | 270     | 2                  | 2                  | 250   | MITRY MORY ; GRESSY ; MESSY   |
|  | 2432  | MESSY                         | ANNET SUR MARNE      | 270     | 2                  | 2                  | 250   | MESSY ; CLAYE SOUILLY ; FRESNES SUR MARNE ; ANNET SUR MARNE   |
|  | 2433  | ANNET SUR MARNE               | CHESSY               | 270     | 2                  | 2                  | 250   | ANNET SUR MARNE ; FRESNES SUR MARNE ; JABLINES ; CHALIFERT ; LESCHES (impactée) ; COUPVRAY ; CHESSY   |
|  | 2434  | CHESSY                        | PRESLES EN BRIE      | 270     | 2                  | 2                  | 250   | CHESSY ; SERRIS ; JOSSIGNY ; VILLENEUVE SAINT DENIS ; NEUFMONTIERS EN BRIE ; FAVIERES ; TOURNAN EN BRIE ; PRESLES EN BRIE   |
|  | 2436 = 2978<br>2998.0                                   | PRESLES EN BRIE               | PRESLES EN BRIE      | 270     | 2                  | 2                  | 250   | PRESLES EN BRIE   |
|  | (confondu avec tronçon 2401.1 de la L 226000)           | MOUSSY LE NEUF                | MOUSSY LE NEUF       | 230     | 4                  | 5                  | 10  | MOUSSY LE NEUF  |
| 2998.1   | MOUSSY LE NEUF  | CHENNEVIERES LES LOUVRES (95) | 230                  | 4       | 5                  | 10                 | MOUSSY LE NEUF  |   |

| N° ligne   | N° tronçon          | Début                  | Fin                    | Vitesse | Catégorie actuelle | Catégorie proposée | Largeur du secteur affecté par le bruit   | Communes de Seine et Marne traversées ou impactées  |
|--|---------------------|------------------------|------------------------|---------|--------------------|--------------------|---|---|
| 229000<br>SNCF Paris – Crépy en Valois « La plaine à Hirson »                                  | 2321.3              | MITRY MORY             | MITRY MORY             | 150     | 2                  | 2                  | 250   | MITRY MORY ; VILLEPARISIS (impactée) ;  |
|  | 2323                | MITRY MORY             | COMPANS                | 140     | 2                  | 2                  | 250   | MITRY-MORY ; COMPANS  |
|  | 2323                | THIEUX                 | ROUVRES                | 140     | 2                  | 2                  | 250   | THIEUX ; NANTOULLET ; JUILLY ; SAINT-MARD ; MARCHEMORET ; ROUVRES   |
| 746000<br>De Corbeil Essonnes à Montereau  | 5027.0              | CORBEIL ESSONNES (91)  | DAMMARIÉ LES LYS       | 120     | 2                  | 4                  | 30  | SAINTE FARGEAU PONTHERRY ; SEINE-PORT (n'est plus impactée) ; BOISSISE LE ROI ; DAMMARIÉ LES LYS ; BOISSETTES (n'est plus impactée) ; MELUN   |
|  | 5027.1              | DAMMARIÉ LES LYS       | MELUN                  | 80      | 2                  | 2                  | 250   | DAMMARIÉ LES LYS (impactée) ; MELUN   |
|  | 5028.0              | MELUN                  | MELUN                  | 140     | 2                  | 2                  | 250   | MELUN ; LA ROCHETTE (impactée)  |
|  | 5028.1              | MELUN                  | VULAINES SUR SEINE     | 120     | 2                  | 2                  | 250   | MELUN ; LA ROCHETTE ; VAUX LE PENIL ; LIVRY SUR SEINE ; CHARTRETTES ; BOIS LE ROI (impactée) ; FONTAINES LE PORT ; SAMOIS SUR SEINE (impactée) ; FONTAINEBLEAU (impactée) ; HERICY ; VULAINES SUR SEINE   |
|  | 5029                | VULAINES SUR SEINE     | VARENNES SUR SEINE     | 120     | 2                  | 2                  | 250   | VULAINES SUR SEINE ; SAMOREAU ; THOMERY (impactée) ; CHAMPAGNE SUR SEINE ; VERNOU LA CELLE SUR SEINE ; SAINT MAMMES (impactée) ; MORET LOING ET ORVANNE (ECUELLES) (n'est plus impactée) ; LA GRANDE PAROISSE ; VARENNES SUR SEINE  |
| 750000<br>De Moret-sur-Loing à Souppes-sur-Loing   | 5151                | MORET LOING et ORVANNE | SOUPPE SUR LOING       | 160     | 2                  | 2                  | 250   | MORET LOING et ORVANNE (MORET SUR LOING et VENEUX LES SABLONS) ; FONTAINEBLEAU ; MONTIGNY SUR LOING ; BOURRON MARLOTTE ; GREZ SUR LOING ; LA GENEVRAYE (impactée) ; SAINT PIERRE LES NEMOURS ; NEMOURS (impactée) ; BAGNEAUX SUR LOING ; LA MADELEINE SUR LOING ; SOUPPE SUR LOING  |
| 752000<br>TGV Combs-la-Ville à Saint-Louis   | 5141                | CRISENOY               | VERGIGNY (89)          | 300     | 1                  | 1                  | 300   | CRISENOY ; FOUJU ; MOISENAY ; BLANDY ; SIVRY COURTRY ; CHATILLON LA BORDE ; LA CHAPPELLE GAUTHIER ; LE CHATELET EN BRIE ; LES ECRENNES ; PAMFOU ; VALENCE EN BRIE ; ECHOUBOULAINS ; LA GRANDE PAROISSE ; FORGES ; MONTEAU FAULT YONNE ; SAINT GERMAIN LAVAL (impactée) ; MAROLLES SUR SEINE ; BARBEY ; MISOY SUR YONNE ; LA TOMBE (impactée) ; GRAVON ; BALLOY (impactée) |
|  | 5170                | COUBERT                | CRISENOY               | 270     | 1                  | 1                  | 300   | COUBERT ; COURQUETAINE ; SOLERS ; SOIGNOLLES EN BRIE ; LISSY (impactée) ; CHAMPDEUIL ; SAINT GERMAIN LAXIS ; CRISENOY   |
| 752100<br>TGV interconnexion Sud-Est de Moisenay à Servon                                      | 2440.1              | SANTENY (94)           | GRISY-SUISNES          | 270     | 1                  | 1                  | 300   | SERVON ; BRIE-COMTE-ROBERT ; CHEVRY-COSSIGNY ; GRISY-SUISNES  |
|  | 2979                | GRISY-SUISNES          | COUBERT                | 270     | 1                  | 1                  | 300   | GRISY-SUISNES ; COUBERT ; PRESLES EN BRIE (impactée)  |
| 830 000<br>de Combs-la-Ville à La Brosse-Montceaux (sud de la Seine)<br>SNCF Paris à Marseille | 5009.4              | MONTGERON (91)         | COMBS-LA-VILLE         | 120     | 2                  | 2                  | 250   | COMBS LA VILLE  |
|  | 5010                | COMBS-LA-VILLE         | LIEUSAIN               | 160     | 2                  | 2                  | 250   | COMBS-LA-VILLE ; LIEUSAIN   |
|  | 5011.0              | LIEUSAIN               | MELUN                  | 160     | 2                  | 2                  | 250   | LIEUSAIN ; MOISSY-CRAMAYEL ; SAVIGNY LE TEMPLE ; CESSON ; VERT SAINT DENIS ; LE MEE SUR SEINE ; DAMMARIÉ LES LYS ; MELUN  |
|  | 5011.1 = 5027.1     | MELUN                  | MELUN                  | 80      | 2                  | 2                  | 250   | DAMMARIÉ LES LYS (impactée) ; MELUN   |
|  | 5012.0 = 5028       | MELUN                  | MELUN                  | 140     | 2                  | 2                  | 250   | MELUN   |
|  | 5012.1              | MELUN                  | AVON                   | 160     | 2                  | 2                  | 250   | MELUN ; LA ROCHETTE ; LIVRY SUR SEINE (impactée) ; CHARTRETTES (impactée) ; BOIS LE ROI ; SAMOIS-SUR-SEINE (impactée) ; FONTAINEBLEAU ; AVON  |
|  | 5013                | AVON                   | MORET LOING ET ORVANNE | 160     | 2                  | 2                  | 250   | AVON ; FONTAINEBLEAU ; THOMERY ; CHAMPAGNE SUR SEINE (impactée) ; MORET LOING ET ORVANNE (VENEUX LES SABLONS)   |
|  | 5014                | MORET LOING ET ORVANNE | MONTEAU FAULT YONNE    | 160     | 2                  | 2                  | 250   | MORET LOING ET ORVANNE (VENEUX LES SABLONS et ECUELLES) ; SAINT MAMMES ; VERNOU LA CELLE SUR SEINE (impactée) ; LA GRANDE PAROISSE ; VARENNES SUR SEINE ; MONTEAU FAULT YONNE   |
| 5031   | MONTEAU FAULT YONNE | SENS (89)              | 160                    | 2       | 2                  | 250                | MONTEAU FAULT YONNE ; VARENNES SUR SEINE ; ESMANS ; CANNES-ECLUSE ; LA BROSSA MONTCEAUX ; MAROLLES SUR SEINE (impactée) ; BARBEY (impactée) |   |
| CDG Express  |                     | MITRY MORY             | MITRY MORY             | 140     | 2                  | 2                  | 250   | MITRY MORY ; VILLEPARISIS (impactée)  |

#### 1.4 – Liste des communes concernées par le classement sonore ferroviaire

ANNET SUR MARNE  
ARMENTIERES EN BRIE  
AUBEPIERRE OZOUER LE REPOS  
AVON  
BAGNEAUX SUR LOING  
BALLOY  
BARBEY  
BARCY  
BLANDY  
BOIS LE ROI  
BOISSETTES  
BOISSISE LA BERTRAND  
BOISSISE LE ROI  
BOURRON MARLOTTE  
BRIE COMTE ROBERT

BROU SUR CHANTEREINE  
BUSSY SAINT GEORGES  
BUSSY SAINT MARTIN  
CANNES ECLUSE  
CARNETIN  
CESSON  
CHALIFERT  
CHAMBRY  
CHAMIGNY  
CHAMPAGNE SUR SEINE  
CHAMPDEUIL  
CHAMPS SUR MARNE  
CHANGIS SUR MARNE  
CHARNY  
CHARTRETTES  
CHATILLON LA BORDE  
CHAUCONIN NEUFMONTIERS  
CHAUMES EN BRIE  
CHELLES  
CHESSY  
CHEVRY COSSIGNY  
CITRY  
CLAYE SOUILLY  
COLLEGIEN  
COMBS LA VILLE

COMPANS  
CONDE SAINTE LIBIAIRE  
CONGIS SUR THEROUANNE  
COUBERT  
COULOMBS EN VALOIS  
COUPVRAY  
COURQUETAINE  
CRISENOY  
CROISSY BEAUBOURG  
CROUY SUR OURCQ  
DAMMARIE LES LYS  
DAMP MART  
DHUISY  
ECHOUBOULAINS  
ECUELLES  
MORET LOING et ORVANNE  
EMERAINVILLE  
ESBLY  
ESMANS  
ETREPILLY  
FAVIERES  
FONTAINE LE PORT  
FONTAINEBLEAU  
FORGES  
FOUJU  
FRESNES SUR MARNE  
GERMIGNY LEVEQUE  
GERMIGNY SOUS COULOMBS  
GRANDPUITS BAILLY CARROIS  
GRAVON  
GRESSY  
GRETZ ARMAINVILLIERS  
GREZ SUR LOING  
GRISY SUISNES  
GUIGNES (ex Guignes Rabutin)  
HERICY  
ISLES LES VILLENAY  
IVERNY  
JABLINES  
JOSSIGNY  
JUILLY

|                        |                          |                           |
|------------------------|--------------------------|---------------------------|
| LA BROSSE MONTCEAUX    | MONTGE EN GOELE          | SAINT THIBAUT DES VIGNES  |
| LA CHAPELLE GAUTHIER   | MONTHYON                 | SAMMERON                  |
| LA FERTE SOUS JOUARRE  | MONTIGNY SUR LOING       | SAMOIS SUR SEINE          |
| LA GENEVRAYE           | MORET SUR LOING          | SAMOREAU                  |
|                        | MORET LOING ET ORVANNE   |                           |
| LA GRANDE PAROISSE     | MORMANT                  | SAVIGNY LE TEMPLE         |
| LA MADELEINE SUR LOING | MOUSSY LE NEUF           | SAVINS                    |
| LA ROCHETTE            | NANDY                    | SEINE PORT                |
| LA TOMBE               | NANGIS                   | SEPT SORTS                |
| LAGNY SUR MARNE        | NANTEUIL LES MEAUX       | SERRIS                    |
| LE CHATELET EN BRIE    | NANTEUIL SUR MARNE       | SERVON                    |
| LE MEE SUR SEINE       | NANTOUILLET              | SIVRY COUNTRY             |
| LE MESNIL AMELOT       | NEMOURS                  | SOGNOLLES EN MONTOIS      |
| LE PLESSIS L'EVEQUE    | NEUFMOUTIERS EN BRIE     | SOIGNOLLES EN BRIE        |
| LE PLESSIS PLACY       | NOISIEL                  | SOLERS                    |
| LES ECRENNES           | OCQUERRE                 | SOUPPES SUR LOING         |
| LESCHEs                | OTHIS                    | THIEUX                    |
| LIEUSAIN               | OZOIR LA FERRIERE        | THOMERY                   |
| LISSY                  | OZOUER LE VOULGIS        | THORIGNY SUR MARNE        |
| LIVERDY EN BRIE        | PAMFOU                   | TORCY                     |
| LIVRY SUR SEINE        | PENCHARD                 | TOURNAN EN BRIE           |
| LIZINES                | POINCY                   | TRILPORT                  |
| LIZY SUR OURCQ         | POMPONNE                 | TROCYS EN MULTIEN         |
| LOGNES                 | PONTAULT COMBAULT        | USSY SUR MARNE            |
| LONGUEVILLE            | PRECY SUR MARNE          | VAIRES SUR MARNE          |
| LUZANCY                | PRESLES EN BRIE          | VALENCE EN BRIE           |
| MAISON ROUGE           | QUIERS                   | VANVILLE                  |
| MARCHEMORET            | RAMPILLON                | VARENNES SUR SEINE        |
| MAREUIL LES MEAUX      | REAU                     | VARREDES                  |
| MAROLLES SUR SEINE     | REUIL EN BRIE            | VAUX LE PENIL             |
| MAUREGARD              | ROISSY EN BRIE           | VENDREST                  |
| MAY EN MULTIEN         | ROUVRES                  | VEUEUX LES SABLONS        |
|                        |                          | MORET LOING ET ORVANNE    |
| MEAUX                  | SAACY SUR MARNE          | VERNEUIL L'ETANG          |
| MELUN                  | SAINT FARGEAU PONTIERRY  | VERNOU LA CELLE SUR SEINE |
| MERY SUR MARNE         | SAINT GERMAIN LAVAL      | VERT SAINT DENIS          |
| MESSY                  | SAINT GERMAIN LAXIS      | VILLENEUVE SAINT DENIS    |
| MISY SUR YONNE         | SAINT JEAN LES DEUX      | VILLENAY                  |
|                        | JUMEAUX                  |                           |
| MITRY MORY             | SAINT LOUP DE NAUD       | VILLEPARISIS              |
| MOISENAY               | SAINT MAMMES             | VILLEROY                  |
| MOISSY CRAMAYEL        | SAINT MARD               | VILLEVAUDE                |
| MONTEREAU FAUT YONNE   | SAINT MESMES             | VULAINES SUR SEINE        |
| MONTEVRAIN             | SAINT PIERRE LES NEMOURS | YEBLES                    |

## Annexe 2

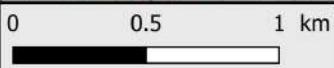
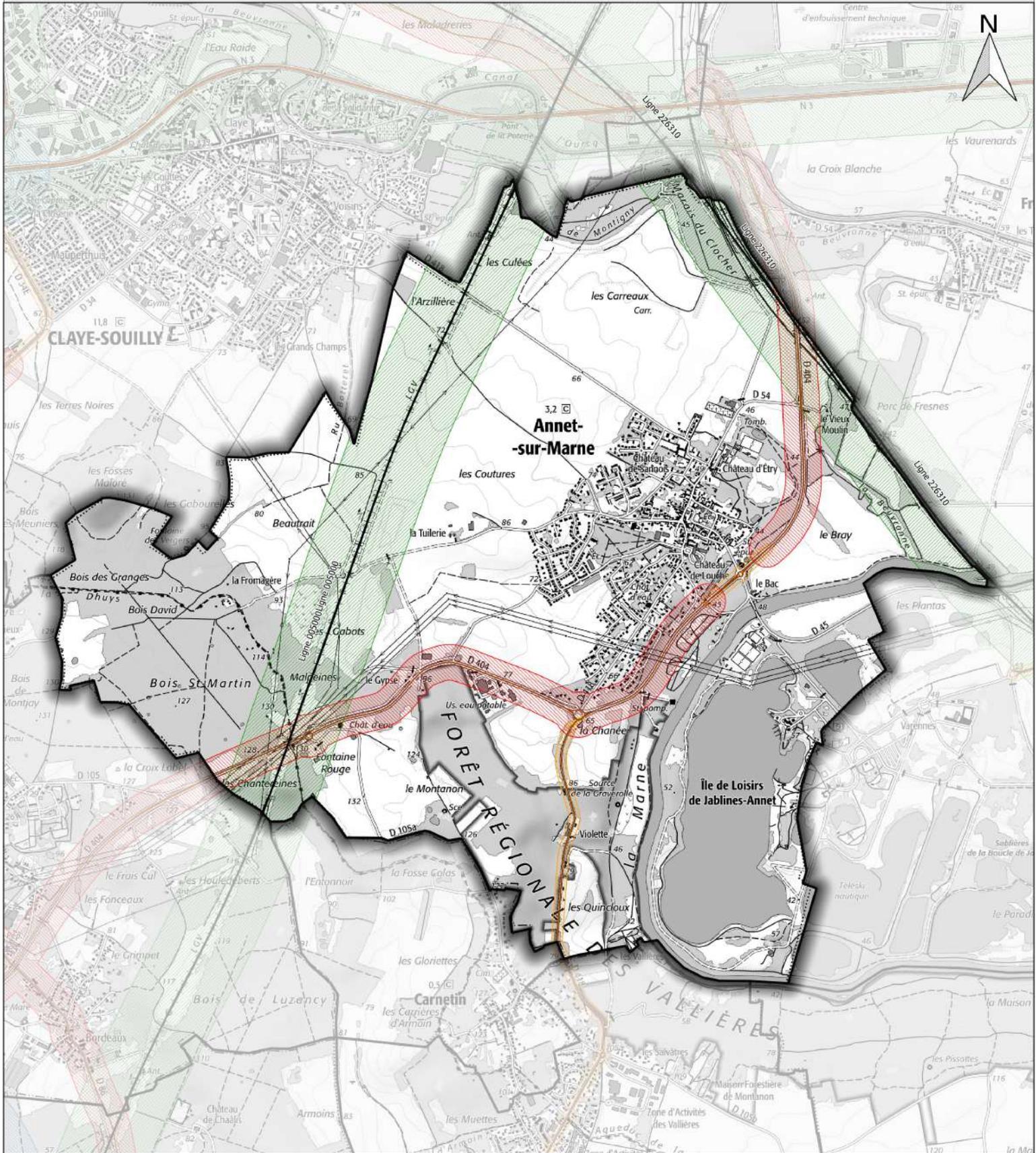
Cartographie du classement sonore des infrastructures de transport  
terrestre gérées par SNCF Réseau et la RATP,  
du projet de ligne 17 de la Société du Grand Paris  
et du projet CDG Express

Cartographie consultable également sur le site de la préfecture à l'adresse suivante :

<https://www.seine-et-marne.gouv.fr/Politiques-publiques/Environnement-et-cadre-de-vie/Bruit/Classement-sonore-des-infrastructures-terrestres>



Annet-sur-Marne : classement sonore des voies routières et ferroviaires et secteurs affectés par le bruit



Cartographie du classement sonore des infrastructures de transport terrestre en application de l'arrêté 99/DAI/1/CV/048 et de l'arrêté 2022/DDT/SEPR/89

|                  |                     |                       |   |   |
|------------------|---------------------|-----------------------|---|---|
| Limite communale | Voie ferrée classée | Voie routière classée | <b>Zone affectée par le bruit ferroviaire (catégorie)</b> | <b>Zone affectée par le bruit routier (catégorie)</b> |
|                  |                     |                       | 1   | 1   |
|                  |                     |                       | 2   | 2   |
|                  |                     |                       | 3   | 3   |
|                  |                     |                       | 4   | 4   |
|                  |                     |                       | 5   | 5   |